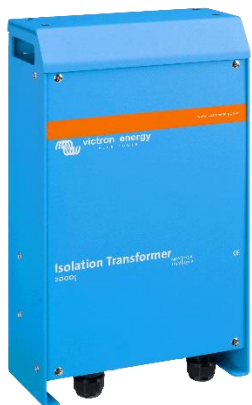


Isolation Transformer (Trenntransformatoren)

Nur im niederländischen Lager / siehe Produktnummern in der Tabelle

www.victronenergy.de



**Isolation Transformer
2000 W**



**Isolation Transformer
3600 W**

Sicherheit und Vermeidung von galvanischer Korrosion

Der Trenntransformator verhindert eine fortlaufende elektrische Verbindung zwischen dem Landwechselstrom und dem Boot. Er ist für die Sicherheit unerlässlich und erspart den Einsatz von galvanischen Trennungen und Polaritätsalarmen.

Sicherheit wird bei einer normalen Installation an Land als selbstverständlich vorausgesetzt. Bei einem Kurzschluss oder einem Stromverlust zur Erde wird eine Sicherung oder ein FI-Schutzschalter (Fehlerstromschutzschalter) ausgelöst. Das Verbinden des Erdungsdrahtes der Landstromversorgung mit den Metallteilen des Bootes führt zu galvanischer Korrosion (siehe unten). Wenn nur der stromführende und der neutrale Draht an Bord geführt werden, entsteht eine unsichere Situation, da FI-Schutzschalter nicht funktionieren und im Falle eines Kurzschlusses zu einem Metallteil auf dem Boot keine Sicherung auslöst.

Galvanische Korrosion tritt auf, wenn zwei ungleiche Metalle in elektrischem Kontakt gleichzeitig einer elektrisch leitenden Flüssigkeit ausgesetzt sind. Meerwasser und, in geringerem Maße, Süßwasser sind solche Flüssigkeiten. Im Allgemeinen korrodiert die aktivere Legierung des Paares bevorzugt, während das weniger aktive (edlere) Material kathodisch geschützt ist. Die Geschwindigkeit der galvanischen Korrosion hängt von mehreren Variablen ab, darunter das Flächenverhältnis, die Leitfähigkeit der Flüssigkeit, die Temperatur, die Beschaffenheit der Materialien usw.

Es ist ein Missverständnis, dass galvanische Korrosion nur bei Metall- und Aluminiumrümpfen auftritt. Tatsächlich kann sie auf jedem Boot auftreten, sobald ein metallisches Teil (die Welle und der Propeller) mit Wasser in Berührung kommt. Galvanische Korrosion wird Ihre Opferanoden schnell auflösen und die Welle, den Propeller und andere Metallteile angreifen, die mit Wasser in Berührung kommen, sobald das Boot an die Landstromversorgung angeschlossen ist.

Es könnte daher verlockend sein, den Erdungsleiter nicht anzuschließen: Dies ist jedoch äußerst gefährlich, da FI-Schutzschalter nicht funktionieren und bei einem Kurzschluss zu einem Metallteil auf dem Boot keine Sicherung auslöst.

Die beste Lösung, um galvanische Korrosion zu vermeiden und gleichzeitig jede unsichere Situation zu verhindern, ist die Installation eines Trenntransformators für den Anschluss an die Landstromversorgung.

Der Trenntransformator verhindert eine fortlaufende elektrische Verbindung zwischen der Landstromversorgung und dem Boot. Der Landstrom wird an die Primärseite des Transformators angelegt und das Boot an die Sekundärseite angeschlossen.

Der Trenntransformator isoliert das Boot vollständig von der Landmasse. Durch den Anschluss aller Metallteile an den neutralen Ausgang auf der Sekundärseite des Transformators wird im Falle eines Kurzschlusses ein FI-Schutzschalter ausgelöst oder eine Sicherung löst aus.

Der Sanftanlauf ist eine standardmäßige Eigenschaft eines Trenntransformators von Victron Energy. Er verhindert, dass die Sicherung der Landstromanlage durch den sonst auftretenden Einschaltstrom des Transformators durchbrennt.

Für optimale Sicherheit wird außerdem empfohlen, den sekundären Neutralleiter des Transformators zu erden, wenn das Boot aus dem Wasser genommen wird.

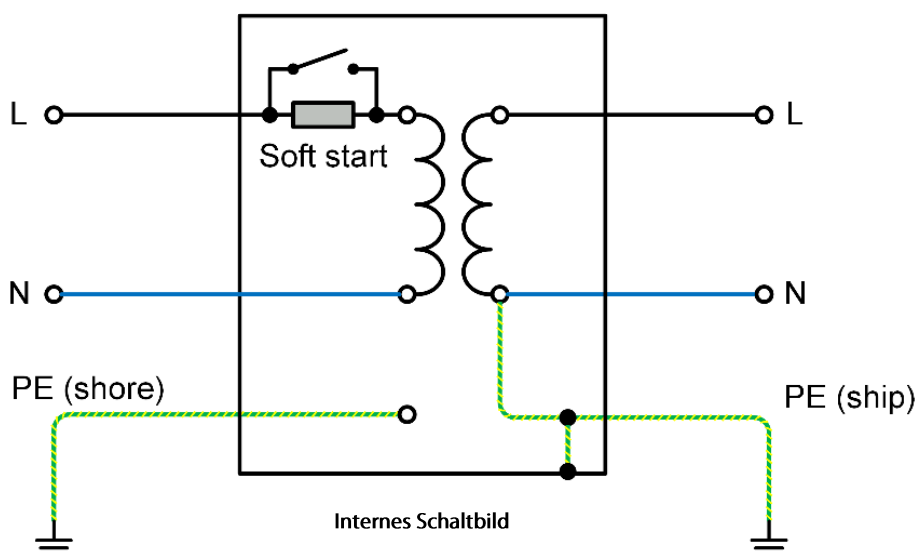
3600 Watt Auto 115/230 V

Dieses Modell schaltet je nach Eingangsspannung automatisch auf eine Versorgung mit 115 V oder 230 V um.

Versorgung 88–130 V: Umschalten auf 115-V-Versorgung

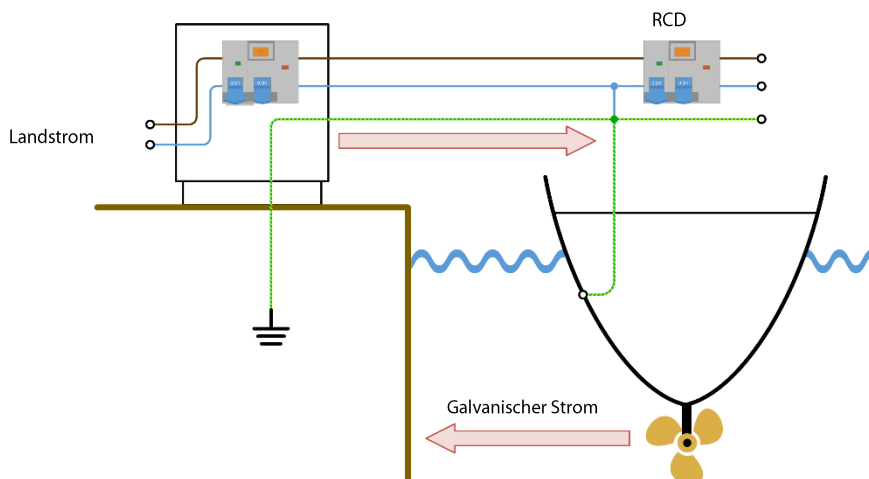
Versorgung 185–250 V: Umschalten auf 230-V-Versorgungsbereich

Hinweis: Die Wechselstromeingangsspannung wird am Wechselstromausgang im Verhältnis 1:1,05 erhöht.



Isolation Transformer	2000 Watt ⁽¹⁾	2500 Watt ⁽¹⁾	3600 Watt ⁽¹⁾	3600 Watt automatisch ⁽¹⁾	7000 Watt
Produktnummer		ITR040252042	ITR040362042	ITR050362042	ITR000702002
Eingang	115/120 oder 230/240 V	115/120 oder 230/240 V	115/120 oder 230/240 V	115/120 oder 230/240 V automatisch 115/120 oder 230/240 V umschaltbar	230/240 V
Ausgang	115/120 oder 230/240 V	115/120 oder 230/240 V	115/120 oder 230/240 V	115/120 oder 230/240 V	230/240 V
Frequenz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz
Nennwert	17 / 8,5 A	22 / 11 A	32 / 16 A	32 / 16 A	32 A
Sanftanlauf	Ja				
Typ des Transformators	Toroidal (geräuscharm, geringes Gewicht)				
Eingang des Stromkreisunterbrechers	ja				
GEHÄUSE					
Material	Aluminium (blau RAL 5012)				
Schutzklasse	IP 21				
Gewicht	12,7 kg	12 kg	21,3 kg	21,7 kg	27,9 kg
Maße (H x B x T) mm	375 x 214 x 135	446 x 214 x 135	362 x 258 x 221	362 x 258 x 221	362 x 258 x 243
NORMEN					
Sicherheit	EN 60076				
1) Verwendbar als: 115 V zu 115 V 115 V zu 230 V 230 V zu 115 V 230 V zu 230 V					

Die Landmasse, die mit dem untergetauchten Metallteilen des Bootes verbunden ist, verursacht galvanische Korrosion



Landmasse isoliert von Bootsmasse

