

Modernisieren Sie die Elektroinstallation auf ihrer Bavaria - ohne großen Aufwand!

Stört es Sie auch, dass Sie auf dem Panel Ihrer Bavaria den Batterie-Ladezustand nicht ablesen können?

Und dass nicht alle Tasten zuverlässig funktionieren?

Sie wollen einfache Bedienung, Zuverlässigkeit und Sicherheit damit sie das Segeln genießen können?

Dann haben wir die Lösung!

Unsere Bavaria Refit-Panels visualisieren auf einem leicht ablesbaren 3,5" - Touch - Display alle wichtigen Batterie- und Tankdaten und sorgen zusätzlich für eine zuverlässige Funktion der Verbraucher durch den Einsatz hochwertiger thermischer Schutzschalter

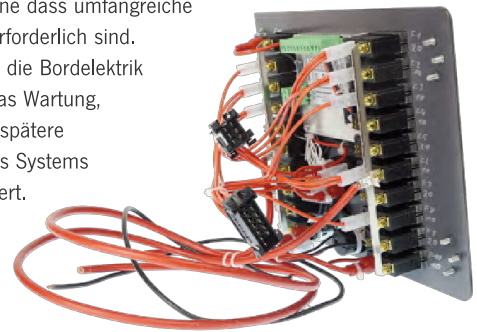
Mehrwert für die Batterieanlage

Der Monitor zeigt bei Verwendung des optionalen Shunts SHE 348 den Ladezustand der Verbraucherbatterie an. Bei drohender Tiefentladung erfolgt eine frühzeitige Warnmeldung zur Einleitung der Ladung bzw. Abschaltung des Hauptrelais, um die Lebensdauer der Batterie zu erhalten.

Unser einfaches Plug & Play System.

Unser Refit Panel verfügt über einen vollständig vorkonfektionierten Kabelbaum, der bereits mit den benötigten 14-poligen und 6-poligen Steckverbindern ausgestattet ist. Für den Betrieb der serienmäßigen Verbraucher müssen daher lediglich die beiden Stecker mit dem Bordsystem verbunden werden.

Der Austausch des Original-Panels kann dadurch schnell und kosteneffizient erfolgen, ohne dass umfangreiche Umbauarbeiten erforderlich sind. Gleichzeitig bleibt die Bordelektrik gut zugänglich, das Wartung, Fehlersuche und spätere Erweiterungen des Systems erheblich erleichtert.



► Original-Panel C38, C42

Das Tankinterface TIL wandelt die Signale der beiden ab Werk verbauten Frischwasser- und der Abwasser-Büschelsonden damit diese am Batterie-Tank-Monitor BTM 2 angezeigt werden können. Erkennbar sind die

Wassersonden an den 5 adrigen Flachbandleitungen. Das Tankinterface TIL #2 wird zusätzlich benötigt, sofern an Bord der Bavaria zwei Abwassertanks eingebaut sind.



BAV 301 Refit ▲



▲ BAV 303 Refit

■ BAV 301 REFIT (Ersatz für Panel mit Scharnier)

Artikel-Nr.: 0 3018 3011

■ BAV 303 REFIT (Ersatz für fest verschraubtes Panel)

Artikel-Nr.: 0 3018 3015

20 Stromkreise mit thermischen Wipp-Schutzschaltern, Monitor BTM2, DC- und USB-C/A-Lade-Steckdose, 2 Umschalter für Positionslampenschaltung. Vorkonfektionierter Kabelbaum mit Multisteckverbinder und Zubehör. Das Tankinterface TIL ist bei BAV301 im Lieferumfang enthalten, den Shunt SHE 348 bitte separat bestellen!

Abmessungen Panel B 265 x H 210 x T 70 mm

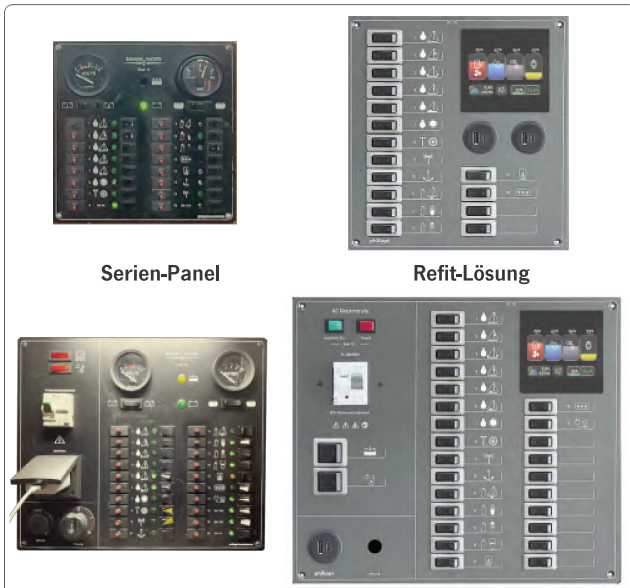


■ TIL Artikel-Nr.: 0 8000 1550
 ■ TIL #2 Artikel-Nr.: 0 8000 1552

Tankinterface für Büschelsonden
 TIL für 2 Wasser- und 1 Abwassersonden
 TIL #2 für die zweite Abwassersonde

Betriebsspannung 10 – 16 V DC
Stromaufnahme 10 mA
Abmessungen B 130 x H 80 x T 42 mm

Für die Segelyachten aus den Baujahren um 2000 die mit dem Panel 16 bzw. 20 ausgestattet sind, ist ebenfalls eine modernere Variante lieferbar



Serien-Panel

Refit-Lösung

- BAV16 REFIT
- BAV20 REFIT

Artikel-Nr.: 0 3023 0016
 Artikel-Nr.: 0 3023 0020

16 bzw. 25 Stromkreise mit thermischen Wipp-Schutzschaltern, Monitor BTM 2, DC- und USB-C/A-Lade-Steckdose, Tankinterface TIL, bei Panel 20 incl. Landanschlusseinheit mit RCB-Schutzschalter 16 A / 30 mA. Shunt SHE 348 bitte separat bestellen!

Abmessungen BAV16 Refit B 235 x H 250 x T 60 mm
 Abmessungen BAV20 Refit B 350 x H 300 x T 90 mm

Für die BMB Motoryachten aus den Baujahren 2000 bis 2004 bieten wir ebenfalls ein Panel mit aktuell lieferbaren Schutzschaltern an.



- STV 726 (BMB16 REFIT)

Artikel-Nr.: 0 2000 7260

Stromkreisverteiler für den Aussenbereich mit 16 Schutzschaltern zum Ersatz des vorhandenen Panels mit 15 Schutzschaltern. Lieferung incl. Wippen

Abmessungen B 132 x H 248 x T 60 mm

Panel-Refit ist natürlich auch für Yachten aller Hersteller und Eigenbauten möglich. Fragen Sie an! Wir haben schon mehr als

500 Refits durchgeführt und können auf Basis unserer Erfahrungen ein attraktiven Vorschlag abgeben.



alte Lösung ▲

▼ Nach Refit



Original-Panel ▲

▼ Nach Refit

